



TECHNISCHE INFORMATION

Modell

F50modena Spider
Challenge Stradale

VERTRAULICH

Gruppe

Progressiv Nr.

Datum Februar 2005

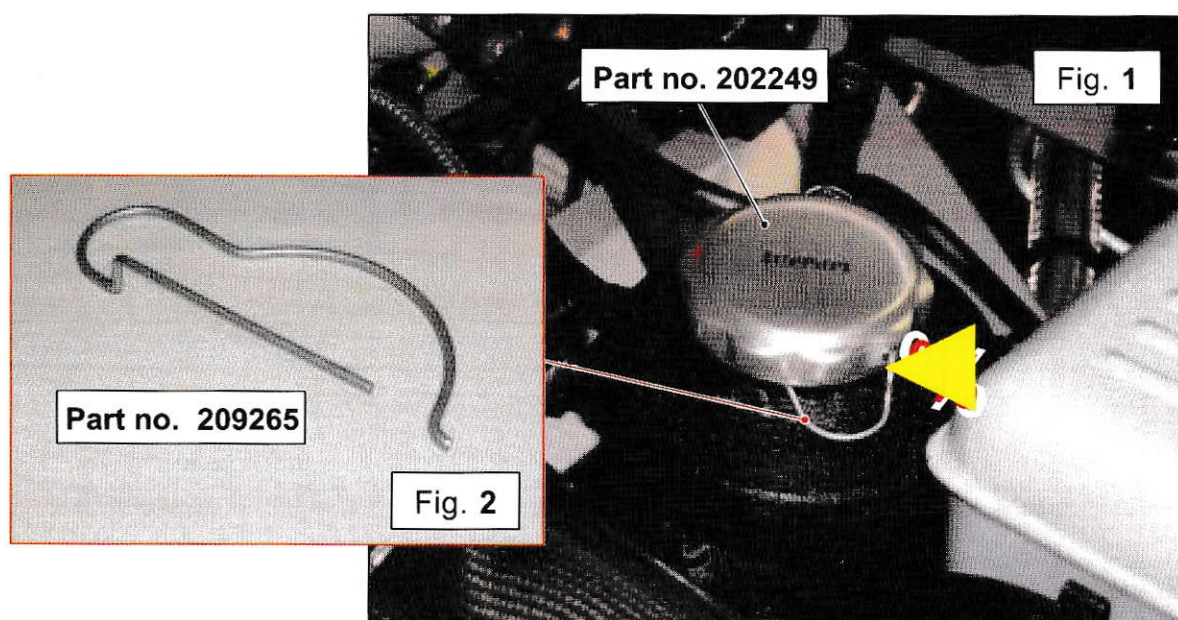
1

1295

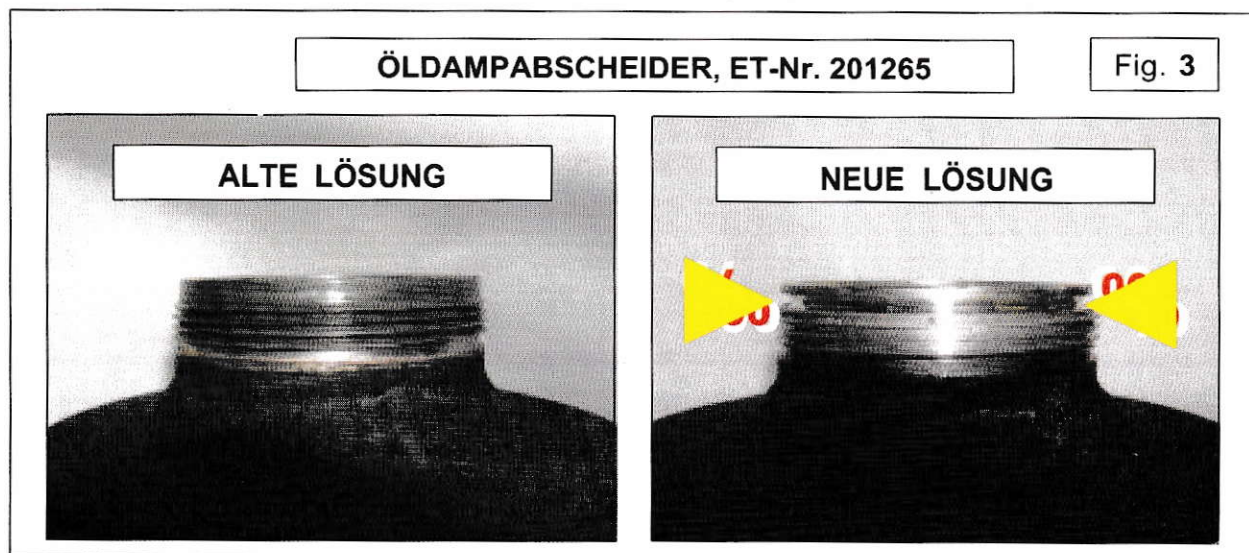
Deckel Öltank (ET-Nr. 202249)

Hiermit möchten wir Ihnen mitteilen, dass ab **Motor-Nr. 86876**, eingebaut in Fahrzeug mit **Assembly Nr. 56314**, **Chassis-Nr. 139265**, ein **neuer Deckel für den Öltank** (Fig. 1, komplett mit Meßstab) mit einem **Sicherungssplint**, ET-Nr. 209265, Fig. 2, eingeführt wurde.

Der neue Deckel trägt dieselbe ET-Nummer und hat eine Querb Bohrung auf der rechten Seite der "Krone" zur Montage des Sicherungssplintes, wie in Fig. 1 gezeigt.



Aus dem o.g. Grund wurde ebenfalls der **Öldampfabscheider** modifiziert. Auch dieser trägt die alte **ET-Nr. 201625**, wurde jedoch mit einer Nut am oberen Rand des Gewindes versehen zur Montage des o.g. Splintes (siehe Fig. 3).

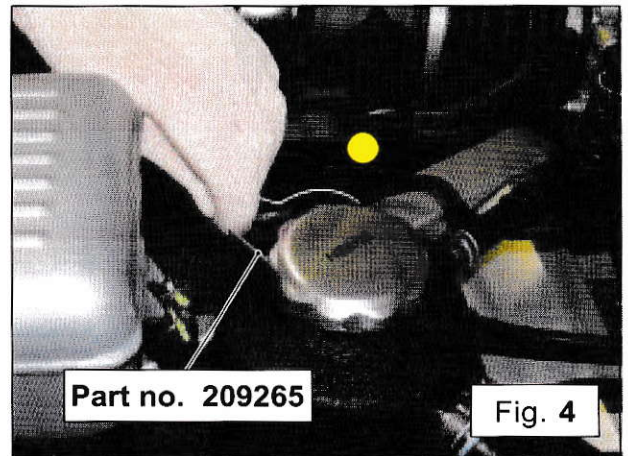


Note: Sollten Sie den Öldampfabscheider ET-Nr. 201625 an Fahrzeugen unter Assembly-Nr. 56313 erneuern, muss ebenfalls der neue Deckel ET-Nr. 202249 und der Splint ET-Nr. 209265 bestellt und montiert werden.

Zur Kontrolle des Motorölstandes, den Splint vom Deckel **entfernen** wie in Fig. 4 gezeigt und den Deckel abschrauben.

Wenn der Ölstand kontrolliert wurde (wie in Kapitel **A3.01** des Werkstatthandbuchs beschrieben), den Deckel wieder draufschauben und den Splint montieren bis dieser in seinem Sitz blockiert ist.

Note: Bitte erklären Sie Ihren Kunden diese Prozedur genau, denn die Bedienungsanleitung wird nicht geändert.

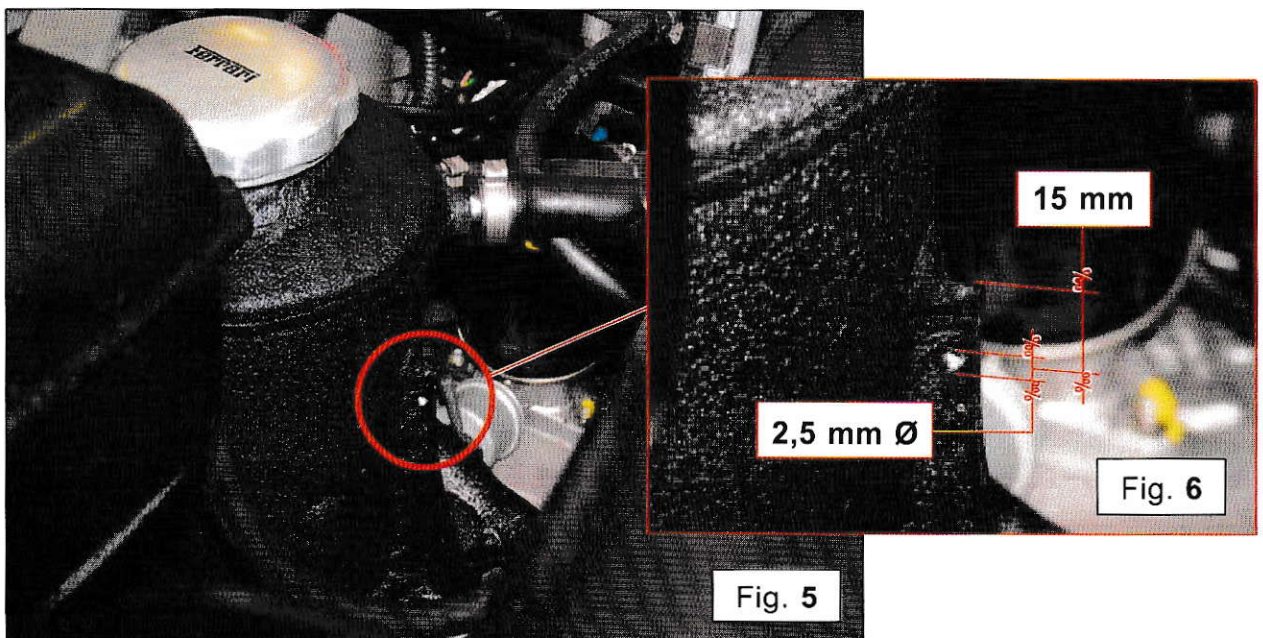


Servicevorgaben für Fahrzeuge vor dieser Änderung.

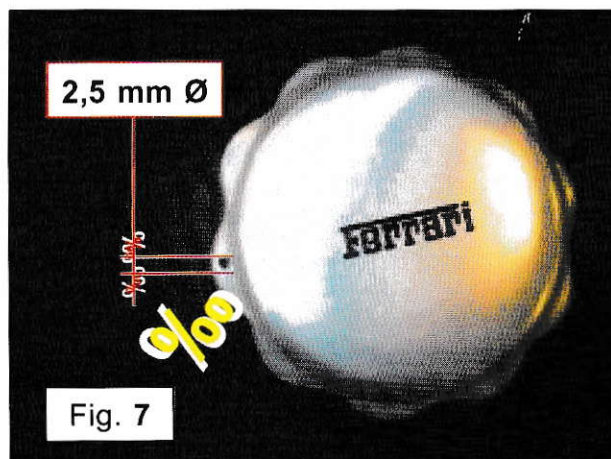
Für Fahrzeuge bis **Assembly Nr. 56313**, an denen sich der Öltankdeckel selbsttätig gelöst hat, beschreiben wir nachstehend eine Prozedur, welche den Austausch des Öldampfabscheiders nicht erforderlich macht.

Durchführung des Eingriffes.

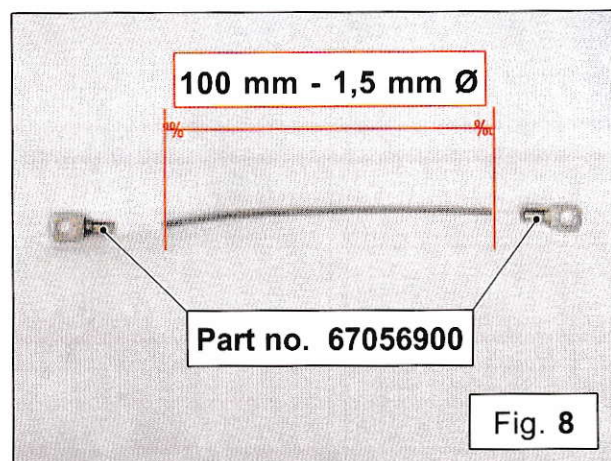
› Ein Loch **2,5 mm Ø** an der **rechten Seite am Verstärkungssteg** des Öldampfabscheiders ca. **15 mm** von dessen Oberkante (siehe Fig. 5 und 6) anbringen.



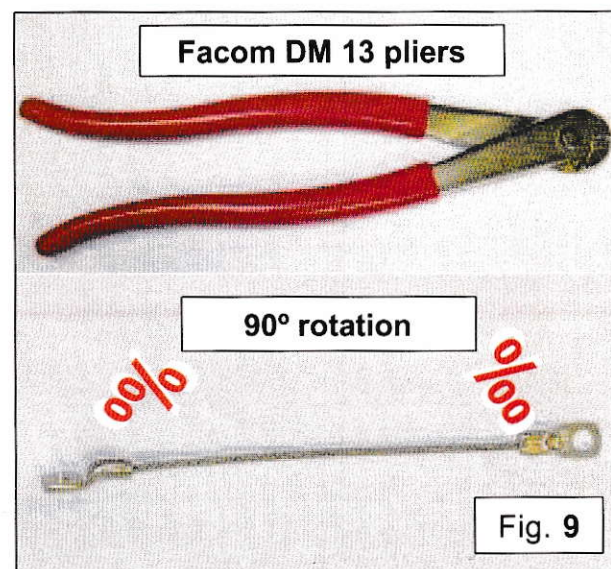
› Ein Loch **2,5 mm Ø** vertikal an der linken Seite der "Krone" des **Öltankdeckels**, wie in Fig. 7 gezeigt, anbringen.



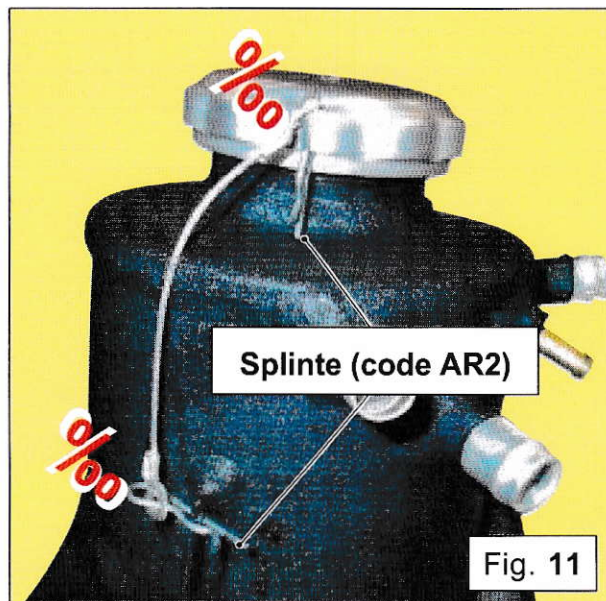
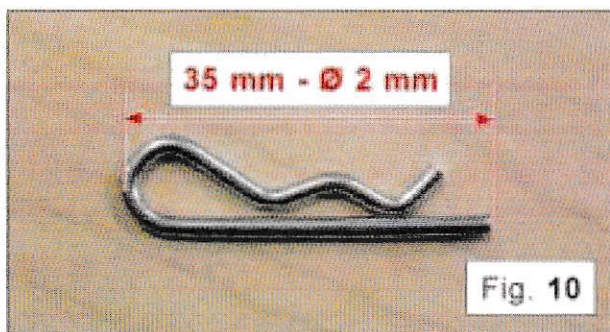
› Ein ca. 100 mm langes Stück Stahdraht mit **1,5 mm Ø** (Bowdenzug welcher auf dem Markt zu finden ist) mit **2 Endstücken mit Loch, ET-Nr. 67056900**, wie in Fig. 8 gezeigt, verbinden.



› Mit einer **Facom DM 13** Zange die beiden Endstücke **ET-Nr. 67056900** an den Enden des Bowdenseiles befestigen, achten Sie auf die um **90° verdrehte Position zueinander**, wie in Fig. 9 gezeigt.



› **2 Splinte** (Typ AR 2 oder ähnliche aus Stahl mit Korrosionsschutz, auf dem Markt zu finden) wie in Fig. 10 gezeigt, an den beiden Seilenden montieren. Nun den Öldeckel auf den Öldampfabscheider aufschrauben und die beiden Splinte in den Bohrungen anbringen (Fig. 11).



Verfahren im Garantiefall.

In Garantie wird im Falle des Lösens des Öldeckels an Fahrzeugen **bis Assembly Nr. 56313** lediglich die vorstehend genannte Lösung übernommen.

Die dafür erforderlichen Teile, welche Sie nicht über unser Ersatzteillager beziehen können, fügen Sie auf dem Garantieantrag bitte unter Fremdleistung auf.

Diese vorstehend genannte Modifikation führen Sie bitte nur im Falle einer Notwendigkeit aus und informieren vorab unbedingt den Technischen Kundendienst.

Die Kosten für diese Arbeit bitten wir folgendermassen in Garantie einzureichen:

› Cost Code	16
› Defekt Teil	160219
› Defekt Code	31
› Operationscode	1602199
› Zeit	0,5 h

Vielen Dank für Ihre Kooperation.